

## Transportador Recto



### Introducción

El transportador recto es un transportador en línea recta utilizado en secciones intermedias para equipajes en cola o puede ser utilizado para crear separación entre equipajes.

### Función

Esta unidad es esencialmente utilizada como un transportador para equipajes en cola antes de juntarse con otros transportadores, reconciliación o lugares donde se requiera acumulación o separación.

Por esta razón, el transportador está diseñado con componentes robustos para soportar un alto número de pausas/ arranques.

Aunque hay tamaños estándar disponibles, es suficientemente flexible para soportar variaciones en el ancho de la superficie, tipo de bandas, altura de la pared lateral, largo total y velocidad de transporte.

## Características

- Los rodillos traseros tienen protecciones especiales para dedos para eliminar puntos de machuque para el personal y el producto.
- Los baleros internos están hechos a la medida del rodillo trasero y del de colección para un mantenimiento sencillo.
- La inercia del transportador se mantiene en lo mínimo para reducir fuerzas que puedan causar rupturas en las pausas/ reinicios y para prolongar la vida del motor/ caja de velocidades.
- El empuje final entre la caja de velocidades y la polea de empuje está montada en un eje VFD de motor de velocidades para ofrecer flexibilidad en la selección de velocidades y también para absorber cualquier carga de golpe.
- Hay baleros montados a una pestana externa de la polea de empuje (y un rodillo PPI al acondicionarlo).

## Datos Técnicos

A diferencia de las bandas transportadoras, los transportadores rectos no tienen una sección especial de empuje. Es un transportador solo donde el rodillo de empuje también es el rodillo frontal del transportador. Están totalmente ensamblados en fábrica con las bandas puestas antes de ser enviados. La caja de velocidades del motor se instala en sitio para evitar daños.

<b>Chasis del Transportador</b>	El transportador se puede suministrar con o sin guías laterales, las cuales son de acero al carbón de 3 mm y 300 mm de alto. El transportador recto estándar es de 1200 mm de largo. Sin embargo, largos especiales se pueden fabricar para satisfacer los requerimientos específicos de cada sitio. La construcción es formado a presión de lamina de acero de 5.0 mm.
<b>banda</b>	La banda tiene una carcasa de poliéster twoply con cobertura de PVC y descubierta de atrás. La banda es seleccionada para cumplir con los requerimientos del cliente. Normalmente el transportador es acondicionado con bandas largas estiradas LG (ranuras largas). Sin embargo, también se pueden usar bandas lisas en ciertas aplicaciones. Las bandas son de un material que retrasa su incendio y con uniones vulcanizadas de fábrica.
<b>Protecciones Inferiores</b>	Protectores inferiores de lámina solida – recubiertos en polvo de color Amarillo. Hay otros colores bajo requerimiento del cliente.

## Especificaciones Mecánicas

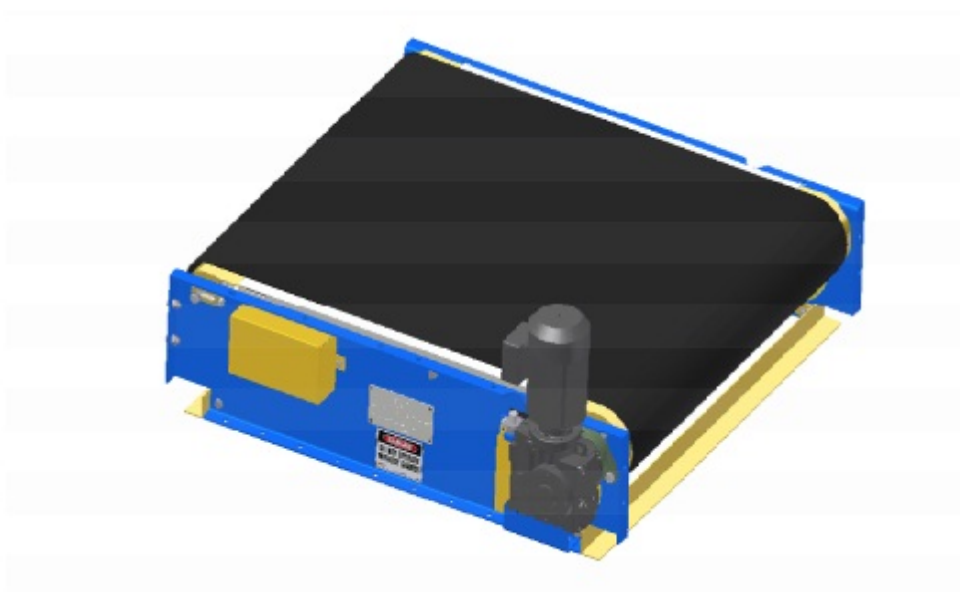
<b>Largo Total</b>	Los largos estándar son de 1200 mm y 1500 mm
<b>Ancho Total</b>	1040 mm (excluyendo las protecciones y el motor/ caja de velocidades)
<b>Ancho de la Banda</b>	1000 mm
<b>Ancho de en Medio del Panel Lateral</b>	1060 mm
<b>Altura a lo Alto de la Banda (frente)</b>	300 mm nominal
<b>Carga Viva por Transportador</b>	60 kgs / unidad
<b>Capacidad Estática</b>	150 kgs / m
<b>Velocidad de la Banda (a menos que se pida otra especificación)</b>	0.5 to 2.5 m /seg

## Especificaciones del Empuje

<b>Fabricante</b>	SEW Eurodrive o similar
<b>Tipo</b>	Rango SA57, engrane con rueda helicoidal
<b>Montura</b>	Montado sobre un eje con brazo de torsión
<b>Potencia</b>	Específico para el proyecto (normalmente 0.75kW)
<b>Fase</b>	Trifásico
<b>Voltaje</b>	Específico para el proyecto
<b>Hz</b>	Específico para el proyecto

## Materiales y Acabados

Item	Material	Dimensiones	Acabado
Superficie de deslice	Acero al carbón	3 mm	Galvabond
Subchasis	Acero al carbón	5 mm	Recubrimiento en polvo
Guía lateral	Acero al carbón	3 mm	Recubrimiento en polvo
Rodillo trasero	Tubería de acero al carbón	90 mm de diámetro / 5.5 mm de pared / 40 mm de diámetro del eje	Natural
Rodillo de empuje	Tubería de acero al carbón	168 mm de diámetro / 7 mm de pared / 35 mm de diámetro del eje	Natural
Repulsor / Rodillo de colección	Tubería de acero al carbón	60 mm / 5 mm de pared / 25 mm de diámetro del eje	Natural
Rodillo de rastreo (en caso de ser requerido)	Tubería de acero al carbón	60 mm / 5 mm de pared / 25 mm de diámetro del eje	Natural



**Se muestra un transportador recto rastreado (1200mm)**