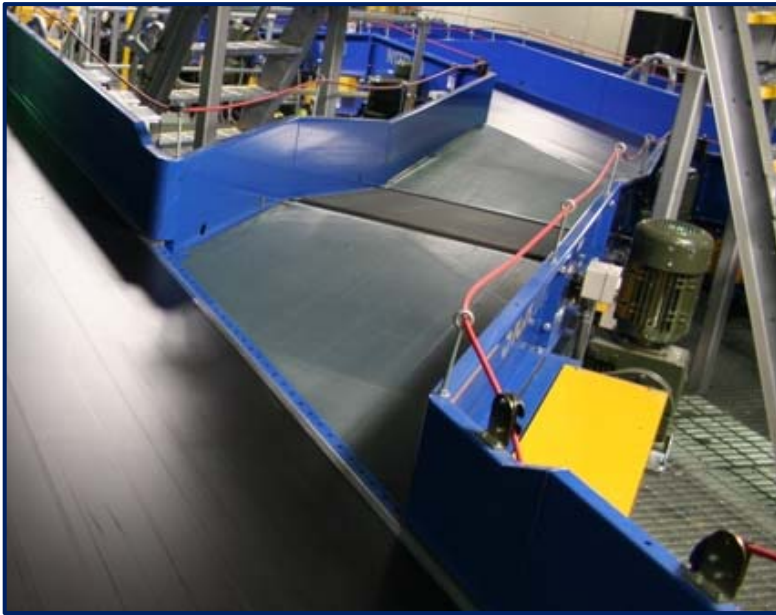


Transportador de Convergencia



Introducción

El transportador de convergencia es usado para la reconciliación a velocidad alta o baja de equipajes de una línea de bandas transportadoras a otra.

Función

El transportador de convergencia se coloca donde se juntan dos líneas de bandas transportadoras. La función de este transportador es transferir el equipaje en ángulos de 30° ó 45° de una línea a otra.

El transportador de convergencia puede ser programando en una gran variedad de configuraciones para dar prioridad a la línea de transporte más importante.

Características

- Los baleros de la polea están diseñados para una vida L10 de 50,000 horas bajo condiciones de operación normales.
- El rodillo del empuje principal esta acondicionado con un balero externo.
- Hay baleros internos en los rodillos traseros para un mantenimiento sencillo.
- Ideal para reconciliación de equipajes a alta velocidad de un transportador a otro.
- La unidad utiliza una sola banda vulcanizada.
- Sección frontal en bisagra para reponer fácilmente la banda transportadora.

Datos Técnicos

Los transportadores de convergencia vienen separados y son totalmente ensamblados en la fábrica con la banda acondicionada antes de ser enviados. La caja de velocidades del motor y paneles laterales son acondicionados en sitio para evitar daños durante su transporte.

Ángulo de Inducción	30 ó 45 grados, ángulos hacia la izquierda o derecha.
Subchasis	Construidos de acero al carbón RHS, las secciones del canal están soldadas una con otra para formar el subchasis del transportador, disponible en 1500mm y 1775mm del largo de la línea central.
Banda	La banda tiene una carcasa de poliéster twoply con cobertura de PVC y descubierta de atrás. La banda es seleccionada para cumplir con la aplicación particular. Normalmente el transportador es acondicionado con bandas largas estiradas LG (ranuras largas). Las bandas son de un material que retrasa su incendio y con uniones vulcanizadas de fábrica.

Especificaciones Mecánicas

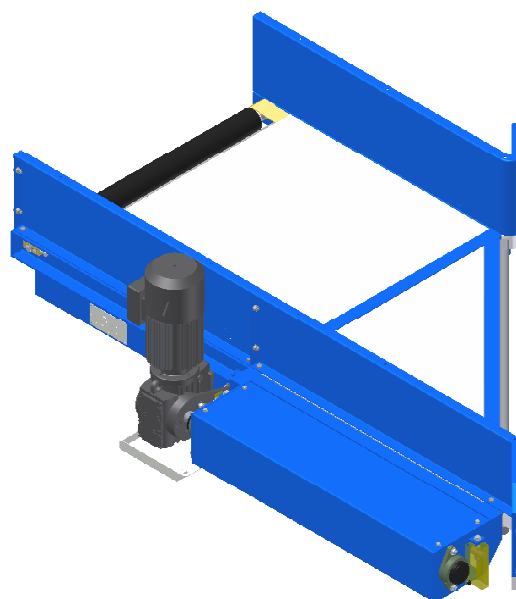
Largo Total	Los largos estándar son de 1500 mm y 1775 mm
Ancho Total	1040 mm de una guía lateral a otra (excluyendo las protecciones y el motor/ caja de velocidades)
Ancho de la Banda	1000 mm
Ancho de en Medio del Panel Lateral	1060 mm
Altura a lo Alto de la Banda (frente)	300 mm nominal
Carga Viva por Transportador	60 kgs / unidad
Capacidad Estática	150 kgs / m
Velocidad de la Banda (a menos que se pida otra especificación)	0.5 a 2.5 m /seg

Especificaciones del Empuje

Fabricante	SEW Eurodrive
Tipo	Rango SA, engrane con rueda helicoidal
Montura	Montado sobre un eje con brazo de torsión
Potencia	Específico para el proyecto. Normalmente 2.2 kW
Fase	Trifásico
Voltaje	Específico para el proyecto
Hz	Específico para el proyecto

Materiales y Acabados

Item	Material	Dimensiones	Acabado
Superficie de deslice	Acero al carbón	3 mm	Electrochapado
Subchasis	Acero al carbón	100 mm x 50 mm RHS y PFC	Recubrimiento en polvo y PFC
Guía lateral	Acero al carbón	3 mm	Recubrimiento en polvo
Rodillo trasero	Tubería de acero al carbón	90 mm de diámetro / 5.5 mm de pared / 40 mm de diámetro del eje	Natural
Rodillo de empuje	Tubería de acero al carbón	114 mm de diámetro / 6 mm de pared / 40 mm de diámetro del eje	Natural
Repulsor / Rodillo de colección	Tubería de acero al carbón	60 mm / 5 mm de pared / 25 mm de diámetro del eje	Natural
Barra de la nariz	Acero al carbón	31.75 mm dia / maquinado de cara plana para tener un espacio	Natural



1775mm RH transportador de convergencia mostrado