

Bandas de Documentación



Introducción

Las bandas de documentación son la interface entre el pasajero y el sistema de bandas para equipajes. Está diseñado para asegurar una capacidad de carga fácil.

Puede ser suministrada en configuraciones de transportadores de una, dos, tres o cuatro etapas.

Función

Las bandas de documentación están diseñadas para pesar el equipaje y enviarlo a las bandas de recolección sin que sea necesaria la intervención manual.

Mientras hay configuraciones estándar disponibles, son suficientemente flexibles para ajustarse a variaciones en altura, largo y ancho.

El rango de bandas transportadoras de BCS – báscula, clasificación, canasta de carga y de despacho – puede ser configurado para la documentación en una, dos, tres o cuatro etapas. Por ejemplo:

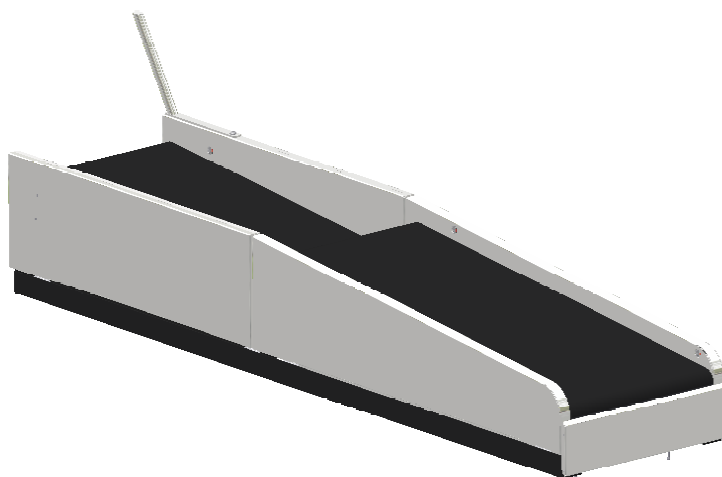
| | |
|----------------------|--|
| Una etapa | Los equipajes son pesados, etiquetados y enviados al transportador colector usando un solo transportador de báscula. |
| Dos etapas | Las operaciones de pesar y etiquetar se hacen en un solo transportador y luego los equipajes son enviados por un transportador de inducción al transportador colector. |
| Tres etapas | Transportadores separados son utilizados para pesar, etiquetar y luego enviar los equipajes al transportador colector. |
| Cuatro etapas | Transportadores separados son usados para pesar, etiquetar, cargar en canastas y luego enviar los equipajes al transportador colector. |

Características

- Diseño ergonómico
- La característica de canasta de carga está disponible en diseños de dos, tres y cuatro etapas, reduciendo la carga que el personal de documentación tiene que hacer.
- Los paneles laterales se pueden levantar, lo que permite un mantenimiento fácil.
- El sistema de despliegue permite acceso fácil para limpieza, reduciendo el riesgo de incendios.
- Acabados de acero inoxidable de alta calidad.
- Diseñado para eliminar puntos de machuque para dedos, correas y etiquetas.

Datos Técnicos

Los transportadores de documentación tienen acabados en acero inoxidable de alta calidad. Como estándar, están diseñados para eliminar puntos de machuque para los pasajeros, operadores, equipajes y etiquetas. Se pueden acondicionar puertas de seguridad a los transportadores de báscula como medida de seguridad, previniendo que los pasajeros entren a las áreas de documentación cuando los check-ins están cerrados.



Especificaciones Mecánicas

Dimensiones Generales

| | Transportador de báscula | Transportador de etiquetado | Transportador de canasta de carga | Transportador de despacho (inducción) |
|---|--|---|---|---|
| Largo y Ancho Total | El largo y ancho total del transportador de báscula puede variar, dependiendo de los requerimientos contractuales. | El largo y ancho total del transportador de etiquetado puede variar, dependiendo de los requerimientos contractuales. | El largo y ancho total del transportador de canasta de carga puede variar, dependiendo de los requerimientos contractuales. | El largo y ancho total del transportador de despacho puede variar, dependiendo de los requerimientos contractuales. |
| Largo Estándar Disponible | 1200 mm 1500 mm 2000 mm (una etapa) | 1200 mm | 1200 mm | 1200 mm |
| Ancho de la Banda | 588 mm | 588 mm | 588 mm | 588 mm |
| Velocidad de la Banda | 0.5 m/seg | 0.5 m/seg | 0.5 m/seg | 0.5 m/seg |
| Altura (a lo alto del frente de la estructura) | 475 mm | 475 mm | 475 mm | 475 mm |
| Altura (a lo alto del frente de la banda) | 240 mm nominal | 240 mm nominal | 240 mm nominal | 240 mm nominal |
| Altura (a lo alto de la cola de la banda) | 380 mm nominal | 380 mm nominal | 380 mm nominal | 380 mm nominal |
| Ancho del Rodillo de Empuje | 562 mm RL | 562 mm RL | 562 mm RL | 562 mm RL |
| Ancho de en Medio del Panel Lateral | 596 mm | 596 mm | 596 mm | 596 mm |
| Capacidad de Báscula | 150 kgs | N/A | N/A | N/A |
| Carga Viva/ Unidad | 60 kgs / unidad | 60 kgs / unidad | 60 kgs / unidad | 60 kgs / unidad |
| Capacidad Estática | 120 kgs | 120 kgs | 120 kgs | 120 kgs |

Especificaciones Generales

| | Detalles | Material | Grosor | Acabado |
|--------------------------------|--|----------------------|----------------------------|--------------|
| Cabeza/Cola del Rodillo | Este rodillo tiene 60 mm de diámetro y cuenta con un eje de acero al carbón brillante con un diámetro de 20 mm montado en baleros de precisión sellados. | Acero al carbón | 3.2 mm espesor de la pared | Natural |
| Paneles Laterales | Los paneles de acero inoxidable ofrecen un zoclo estéticamente placentero que cubre el trabajo del transportador y los controles de los ojos fotográficos, etc. Todos los paneles de acero inoxidable son agujerados con torreta o cortados con laser y doblados con maquinas para habilidades de exactitud e intercambio. | 304 acero inoxidable | 2 mm | Cepillo No 4 |

| | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|------|------------------------------|
| Riel de Bombeo Frontal | El panel frontal puede ser despegado para sacar los transportadores para limpieza y mantenimiento. | 304 acero inoxidable | 2 mm | Cepillo No 4 |
| Panel de la Cubierta/Chasis | El chasis del transportador es una fabricación de acero doblado y agujerado al que todo el zoclo y los sujetadores están montados. | Acero al carbón | 3 mm | Recubrimiento en polvo negro |
| Pared | La pared desde el suelo es una fabricación de acero al carbón de uso rudo el cual soporta, alinea y bloquea a los transportadores de báscula, etiquetado y despacho. También encierra a los paneles de control del motor en la mayoría de los casos. La pared esta atornillada de seguridad al suelo usando Anclajes de albañilería. (Rieles de 5 mm y refuerzos transversales de 5 mm). | Acero al carbón | 5 mm | Recubrimiento en polvo negro |
| Sujetadores | Todos los zoclos y seguros de ojo fotográfico están agujerados y doblados con maquinas para exactitud. | Acero al carbón | 1 mm | |

Especificaciones del Empuje

| | Transportador de báscula | Transportador de etiquetado | Transportador de canasta de carga | Transportador de despacho (inducción) |
|-------------------|--|--|--|--|
| Fabricante | Interoll | Interoll | Interoll | Interoll |
| Tipo | Empuje interno/ tambor de velocidades | Empuje interno/ tambor de velocidades | Empuje interno/ tambor de velocidades | Empuje interno/ tambor de velocidades |
| Potencia | 0.33 kW | 0.33 kW | 0.33 kW | 0.33 kW |
| Fase | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Voltaje | Específico del proyecto | Específico del proyecto | Específico del proyecto | Específico del proyecto |
| Hz | Específico del proyecto | Específico del proyecto | Específico del proyecto | Específico del proyecto |

Especificaciones de las Bandas

| | Transportador de báscula | Transportador de etiquetado | Transportador de canasta de carga | Transportador de despacho (inducción) |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Fabricante | Ammeraal | Ammeraal | Ammeraal | Ammeraal |
| Número de Parte | EX 8/2 0+A66 Negro AS FR | EX 8/2 0+A66 Negro AS FR | EX 8/2 0+A66 Negro AS FR | EX 8/2 0+A66 Negro AS FR |
| Grosor | 7.8 mm | 7.8 mm | 7.8 mm | 7.8 mm |
| No de Pliegues | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Masa / m² | 5.2 kg/m ² | 5.2 kg/m ² | 5.2 kg/m ² | 5.2 kg/m ² |
| Tipo de Superficie | A66 Perfil Supersónico | A66 Perfil Supersónico | A66 Perfil Supersónico | A66 Perfil Supersónico |
| Tensión F por 1% de Elongación | 8.0 N/mm | 8.0 N/mm | 8.0 N/mm | 8.0 N/mm |
| Clasificación de Incendios | Retrasa flamas según ISO340 | Retrasa flamas según ISO340 | Retrasa flamas según ISO340 | Retrasa flamas según ISO340 |
| Tipo de Juntas | Vulcanizado | Vulcanizado | Vulcanizado | Vulcanizado |

Báscula y Especificaciones de la Pantalla del Panel de Operación de la Báscula

| | |
|----------------------|---------------------|
| Fabricante | Atrax como estándar |
| Modelo Número | ABS960 |



ABS 960 Baggage Scale

Para más detalles favor de ver la Especificaciones de la Báscula.