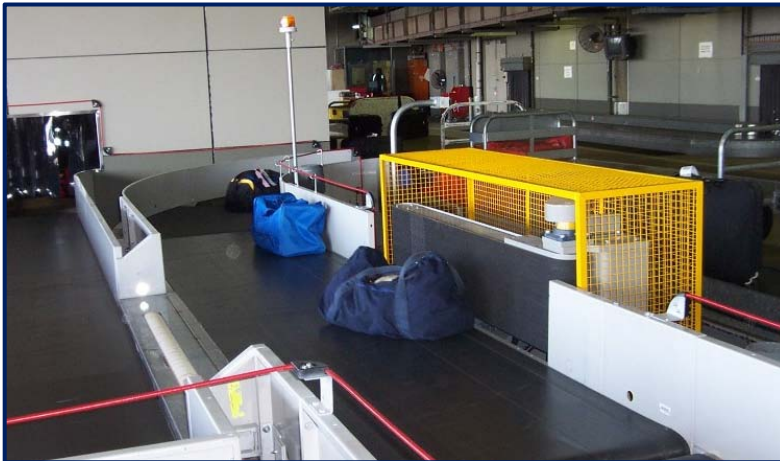


BCS Desviador de Brazo Rápido



Introducción

El desviador de brazo rápido de BCS está diseñado para desviar equipajes preseleccionados del transportador principal a un transportador alternativo.

Función

El brazo desviador, cuando es desplegado automáticamente, bloquea el paso del equipaje que se aproxima y con la banda de alta fricción en el brazo el equipaje es desviado a un transportador alternativo.

El desviador de brazo rápido de BCS puede ser utilizado para clasificar automáticamente equipajes individuales o puede ser utilizado en una operación de reserva para barrer todos los equipajes que se aproximen hacia una banda transportadora alterna.

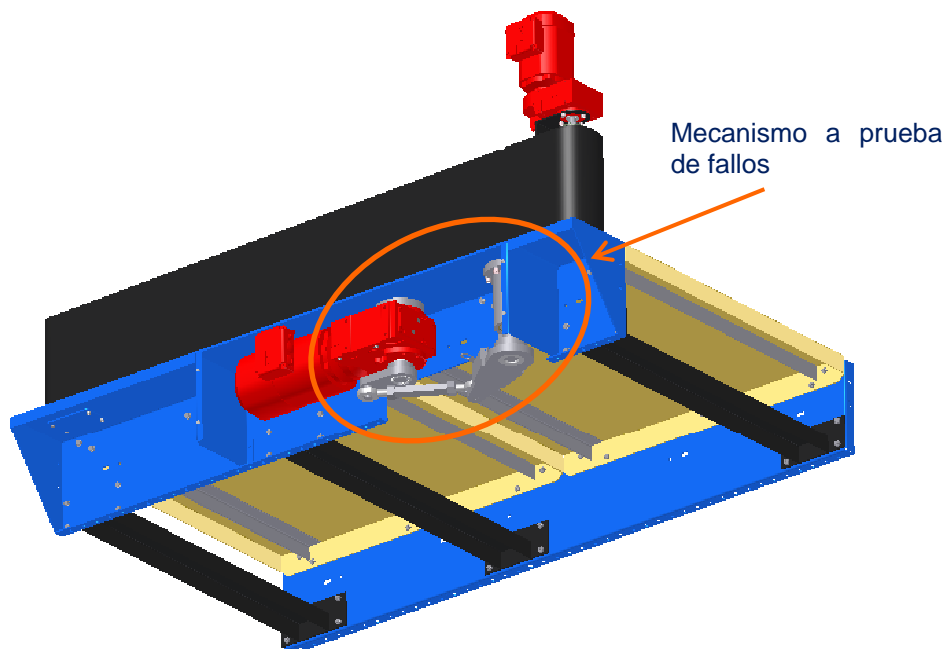
Características

- Diseño modular compacto
- Movimiento de pivote a prueba de fallos
- Mantenimiento fácil
- Mantiene la orientación del equipaje después de ser clasificado
- Compatible con transportadores nuevos y existentes

Datos Técnicos

El desviador de brazo rápido está diseñado para ser simple, compacto y modular. La estructura de 2200mm de largo está instalada en línea reemplazando una sección del transportador estándar. Hay sólo una parte movable importante, la cual es el mismo brazo.

El brazo está montado a un eje de pivote único. Este eje de pivote se conecta al mecanismo de empuje que permite que el brazo tenga un rango de movimiento restringido y sea a prueba de fallos.



Velocidad de desviación	Máximo 25 equipajes (maletas) por minuto
Velocidad de la banda del brazo desviador	100 metros por minuto (puede ser ajustable según requerimientos)
Tipo de banda del brazo desviador	Resistente al fuego con ranura longitudinal

Especificaciones Mecánicas

Dimensiones

Altura mínima del transportador (a lo alto de la banda)	450 mm
Largo total	2200 mm
Ancho total	1400 mm
Ancho de la banda del transportador principal	1000 mm
Holgura mínima a lo alto	1350 mm (900 mm requeridos por encima de la banda del transportador)
Largo del brazo desviador	2140 mm
Alto del brazo desviador	320 mm

Empuje

Actuación del brazo desviador	KA57 DRE100M4 – 2.2 kW con freno
Brazo desviador	FAZ 27 DRE80M4 – 0.75 kW

Materiales y Acabados

Ítem	Material	Grosor	Acabado
Estructura del empuje	Acero al carbón	5 mm placa lateral / 12mm placa de arriba	Recubrimiento en polvo
Placa lateral (no del empuje)	Acero al carbón	3 mm	Recubrimiento en polvo
Abrazadera transversal	Acero al carbón	Placa final de 3 mm / 5 mm	Recubrimiento en polvo
Superficie deslizante	Acero al carbón	3 mm	Galvabond
Brazo desviador	Acero al carbón	2.5 mm	Recubrimiento en polvo
Eje de pivote del brazo del desviador principal	Acero maquinado K1045	84 mm diámetro	Estándar
Mecanismo de pivote	Acero al carbón	Placa de 25 mm	Placa de zinc / Recubrimiento en polvo