

Esteira de Fusão (Merge Conveyor)



Introdução

A esteira de fusão (*merge*) é uma esteira em ângulo curto, usada para a fusão de bagagens de uma linha da esteira para a outra.

Função

Uma esteira de fusão é instalada onde duas linhas de correias transportadoras se encontram. A função desta esteira é transferir bagagem em ângulo de 30° e 45° de uma linha de transporta para a outra. .

A esteira de fusão pode ser programada em uma variedade the configurações para que a prioridade de fusão seja dada à linha transportadora mais importante.

Características

- Todos os rolamentos das polia são projetados para durar uma vida de 10 de 50.000 horas sob condições normais de operação.
- Ideal para fusão de bagagem em alta velocidade de um transportador ao outro.
- A unidade utiliza uma correia vulcanizada.
- Seção frontal articulada para substituição fácil e rápida da correia transportadora.

Dados Técnicos

Esteiras de fusão são independentes e completamente montadas em fábrica com a correia transportadora sendo instalada antes do despacho para o local de obras. A caixa de câmbio do motor e painéis laterais são instalados no local de obras para evitar danos durante o transporte.

Ângulo de iniciação	45 grau, ângulos RH ou LH.
Sub-armação	Construído de aço maciço RHS, as seções de canal são soldadas juntas formando a sub-armação da esteira, que se encontra disponível com linhas centrais de 1500mm e 1775mm de comprimento.
Correia	A correia é constituída de uma carcaça de poliéster de dupla camada com uma capa de PVC e <i>bare back</i> . A correia é selecionada para servir à aplicação em particular. Geralmente a esteira é instalada com uma correia de face ergonômica ou ranhura longitudinal (<i>grip face</i>). As correias são fornecidas com retardante de fogo e instaladas em fábrica com uma junta vulcanizada.

Especificações Mecânicas

Comprimento total	Os comprimentos padrão são de 1500 mm e 1775 mm
Largura total	1040 mm de largura (excluindo proteção de segurança e motor/caixa de câmbio).
Largura da Correia	1000 mm
Largura entre painéis laterais	1060 mm
Altura do topo da correia (frente)	300 mm nominal
Carga Ao Vivo Por Esteira	60 Kg / unidade
Capacidade Estática	150 Kg / m
Velocidade da Correia (a menos que seja especificado de outra maneira)	0,5 a 1,4 m /seg

Especificações da Unidade

Fabricante	SEW Eurodrive
Tipo	Linha SA57, <i>helical worm wheel</i>
Montagem	Eixo montado com braço de torque (<i>torque arm</i>)
Potência	Específica ao projeto – tipicamente 2,2 kW
Fase	3 fases
Voltagem	Específico ao projeto
Hz	Específico ao projeto

Materiais e Acabamentos

Item	Material	Dimensões	Acabamento
Cama deslizante (<i>Sliderbed</i>)	Aço maciço	3 mm	Galvanizado
Sub-armação	Aço maciço	100 mm x 50 mm RHS e PFC	Revestimento em pó
Guia lateral	Aço maciço	3 mm	Revestimento em pó
Rolamentos traseiros (<i>Tail Roller</i>)	Cano de aço maciço	90 mm de diâmetro / parede de 5,5 mm / eixo de 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamento de transmissão	Cano de aço maciço	114 mm de diâmetro / parede de 6 mm / eixo de 40 mm de diâmetro	Natural
Snub / Rolamentos <i>take-up</i>	Cano de aço maciço	60 mm / parede de 5 mm / eixo de 25 mm de diâmetro	Natural
<i>Nose bar</i>	Aço maciço	31,75 mm de diâmetro / face plana usinada para fornecer entrada de ar	Natural

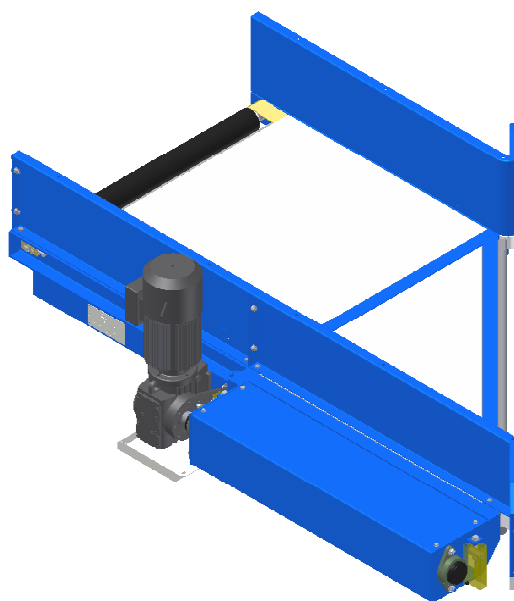


Figura - Esteira de medição 1775mm RH