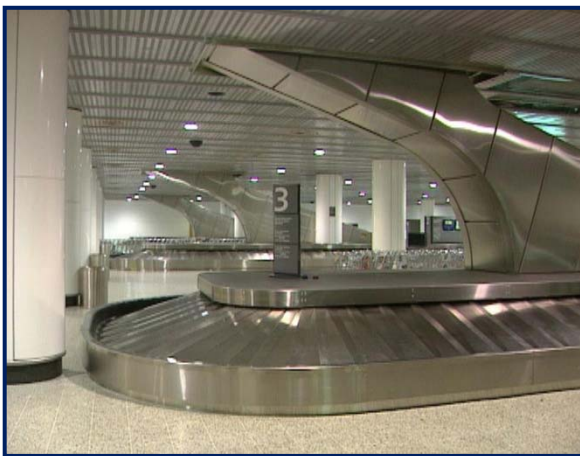


## Carrosséis - Inclinado (friction drive)



### Introdução

Os carrosséis inclinados são projetados para recircular a bagagem de forma contínua e pode ser usado como loop de carrossel de embarque ou de restituição de bagagem (make-up)

A velocidade operacional é geralmente de 30 metros/minuto. A largura total é de 1530 mm, altura em revestimento interno de 972 mm e altura em revestimento exterior de 455 mm.

O movimento do carrossel é fornecido por uma unidade de transmissão *friction drive*. O dispositivo é de construção de serviço pesado e capaz de resistir ao árduo ambiente de uma operação de grande porte do sistema de manipulação de bagagem.

### Características

- Superfície transportadora inclinada.
- Adequado tanto para aplicações de recuperação e restituição (make-up) de bagagens em uma variedade de configurações flexíveis.
- Rolamentos vedados permanentemente são usados para reduzir manutenção.
- Friction Drive é utilizado para operação de baixo ruído.
- Baixa manutenção historicamente comprovada.
- Atende a todos os requisitos de Saúde e Segurança Ocupacional e padrões de projeto IATA.

## Dados Técnicos

O carrossel inclinado é montado em um *loop* contínuo acumulado utilizando unidades modulares.

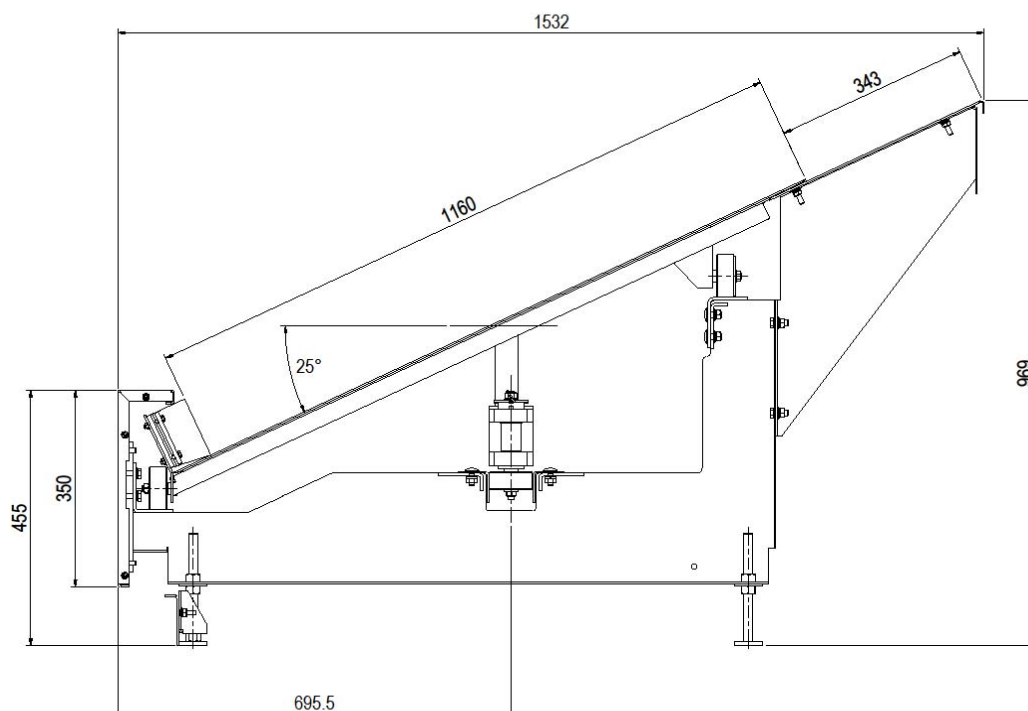
Seções retas de cama possuem 2,2 metros em comprimento. Curvas exteriores têm um raio de centro de 1428 mm e são fornecidos em seções de 45 graus. Curvas internas têm um raio central de 4615 mm e são fornecidos em seções de 22,5°. A seção de unidade de transmissão também possui 2200 mm em comprimento e é completamente montada e testada na fábrica antes de ser despachada para o local da obra.

Acabamento em aço inoxidável é fornecido para a área pública (*landside*) e para a sala de embarque (*airside*) existem as opções de aço maciço do tipo galvabond ou revestimento em pó. O transportador é projetado para uma carga ao vivo de 200 Kg por metro quadrado numa velocidade de 30 m por minuto. Projetado para resistir que uma carga de 60 Kg caída de uma altura de 350 mm e para suportar uma pessoa pesando 120 Kg.

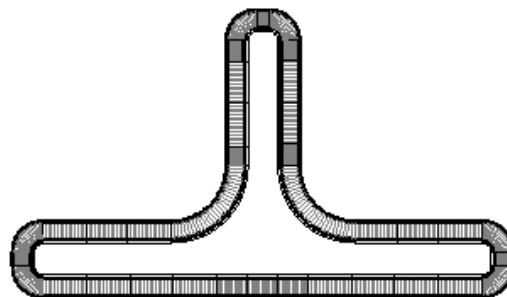
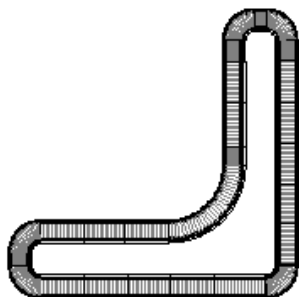
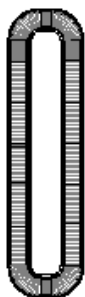
## Especificações Mecânicas

Altura	970 mm nominal
Chão ao Todo do Acabamento Inferior	450 mm
Largura Nominal do Transportador	1500 mm
Ângulo de declive / Material	22.5° / SBR – NBR Borracha
Capacidade de Carga ao Vivo	200 kg / m <sup>2</sup>
Capacidade de Queda da Carga	60 kg / m <sup>2</sup> (caída de uma altura de 350 mm) Ir� suportar uma pessoa pesando 120 Kg
Velocidade	30 metros por minuto
Transmissão	Tipo <i>Friction</i>

## Dimensões Chave



## Configurações Padrão



**Em forma de “O”**

**Em forma de “L”**

**Em forma de “T”**

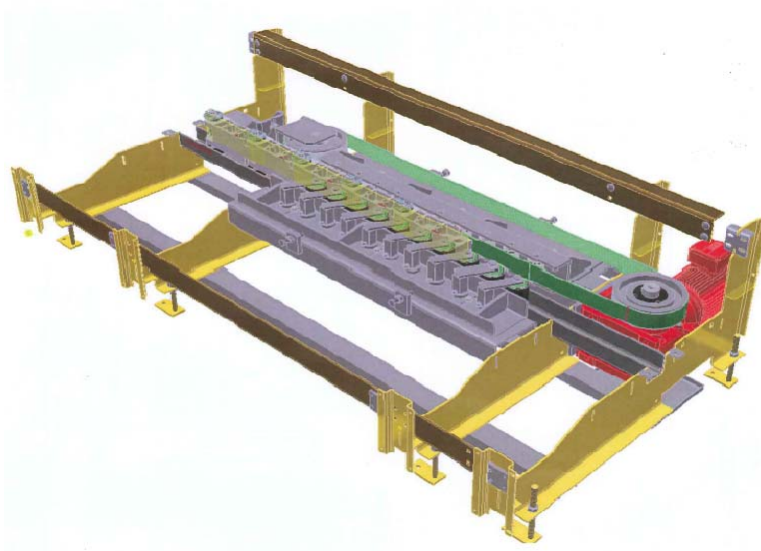
## Materiais e Acabamentos

Item	Material	Thickness	Finish	Notes
Lâmina	SBR – Styrene Butadiene Rubber ou NBR – Nitrile Rubber	6 mm	Preto natural	Moldadas por injeção e extremamente resistentes ao uso Resistentes ao fogo – em conformidade com as normas EN20340-ISO 340
Montagem do vagão	Aço maciço fabricado	3 mm, 5 mm , 8 mm	Galvanizado	Dobrado e partes cortadas com laser são soldadas para formar uma montagem correta.
Rede de Transmissão	Alumínio	250 mm frequência / 309 mm comprimento geral / 78 mm de largura / 105 mm de altura	Cru	Fundido / Acabamento usinado
Roda guia central / roda de carga	Poliuretano	76 mm de diâmetro / 32 mm de largura	Natural	Azul
Pino de ligação	Barra brilhante de aço maciço	20 mm de diâmetro	Galvanizado	Usinado
Eccentric bush	Nylon	40mm / 34 mm diâmetro trabalhado	Natural - preto	Moldado com precisão
Barras Transversais	Aço maciço soldado	3 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Faixa guia central	Aço maciço	3 mm reto / 5 mm curvado	Galvanizado	Ouro passivado

Item	Material	Thickness	Finish	Notes
Faixa de roda de suporte	Aço maciço	5 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Acabamento em suporte bracketry	Aço maciço	3 mm e 5 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Acabamento frontal	Aço maciço / 304 aço inoxidável	3 mm	Carrossel de Restituição de bagagem ( <i>make-up</i> ) - Galvabond or Revestimento em pó / Carrossel de Embarque - 304 aço inoxidável #4 acabamento	
Acabamento interno	Aço maciço / 304 aço inoxidável	2.5 mm	Carrossel de Restituição de bagagem ( <i>make-up</i> ) - Galvabond or Revestimento em pó / Carrossel de Embarque - 304 aço inoxidável #4 acabamento	
Rodapé	Aço maciço	3 mm	Revestimento em pó Preto	

## Transmissão

O mecanismo de transmissão é do tipo *friction*, que fornece uma operação simples, de confiança e quase silenciosa. As peças de alumínio fundidas formando uma corrente contínua ao redor do carrossel são comprimidas entre a correia de transmissão e 10 rolamentos de pressão pre-tensionados. Isto cria a fricção necessária para o acionamento do carrossel. O tamanho máximo da transmissão é de 2.2Kw. Para requisição de mais eletricidade, unidades de transmissão múltiplas podem ser utilizadas. Um eixo de motor é montado diretamente sobre o eixo de acionamento da correia de transmissão da roldana. O motor de transmissão será operado por um VSD. Cada unidade de transmissão é completamente montada e testada em fábrica antes de ser despachada ao local das obras.



## Materiais e Acabamento

Item	Material	Dimensões	Acabamento	Notas
Correia de Transmissão	Poly V correia 12 groove	57 mm largura/ 3700 mm comprimento	Natural	
Roldana de Transmissão	Aço maciço	224 mm de diâmetro geral / 67 mm de largura	Galvanizado	Furado para caber #3020 taper lock bush
Idler sheave	Aço maciço	224 mm de diâmetro geral / 67 mm de largura	Galvanizado	Furado para caber NUP2308EC rolamento
Armação de Transmissão	Armação de aço maciço fabricado	5 mm nominal	Galvanizado	Totalmente soldados e montados em fábrica