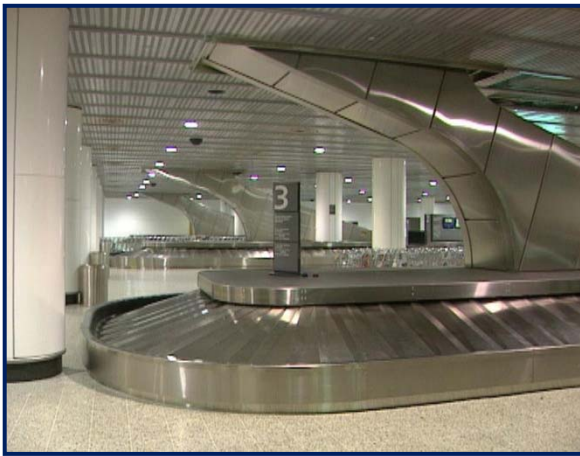


Carrosséis - Inclínados (Transmissão Caterpillar)



Introdução

Os carrosséis inclinados são projetados para recircular a bagagem em uma base contínua e podem ser usados como carrossel de embarque ou de restituição de bagagem (*make-up*) em loop.

A velocidade operacional é geralmente de 30 metros/minuto. A largura total é de 1530 mm, altura em revestimento interno de 972 mm e altura em revestimento exterior de 455 mm.

O movimento do carrossel é fornecido por uma unidade de transmissão *caterpillar*. O dispositivo é de construção de serviço pesado e capaz de resistir ao árduo ambiente de uma operação de grande porte do sistema de manipulação de bagagem.

Características

- Superfície transportadora inclinada
- Adequado tanto para aplicações de recuperação e restituição (*make-up*) de bagagens em uma variedade de configurações flexíveis.
- Rolamentos vedados permanentemente são utilizados para minimizar a manutenção.
- Transmissão Caterpillar para assegurar engajamento positivo em todas as vezes.
- Baixa manutenção historicamente comprovada.
- Atende a todos os requisitos de Saúde e Segurança Ocupacional e padrões de projeto IATA.
- A unidade de transmissão pode ser fornecida enrolada para dentro e para fora para uma fácil manutenção.

Dados Técnicos

O carrossel inclinado é montado em um loop contínuo acumulado utilizando unidades modulares.

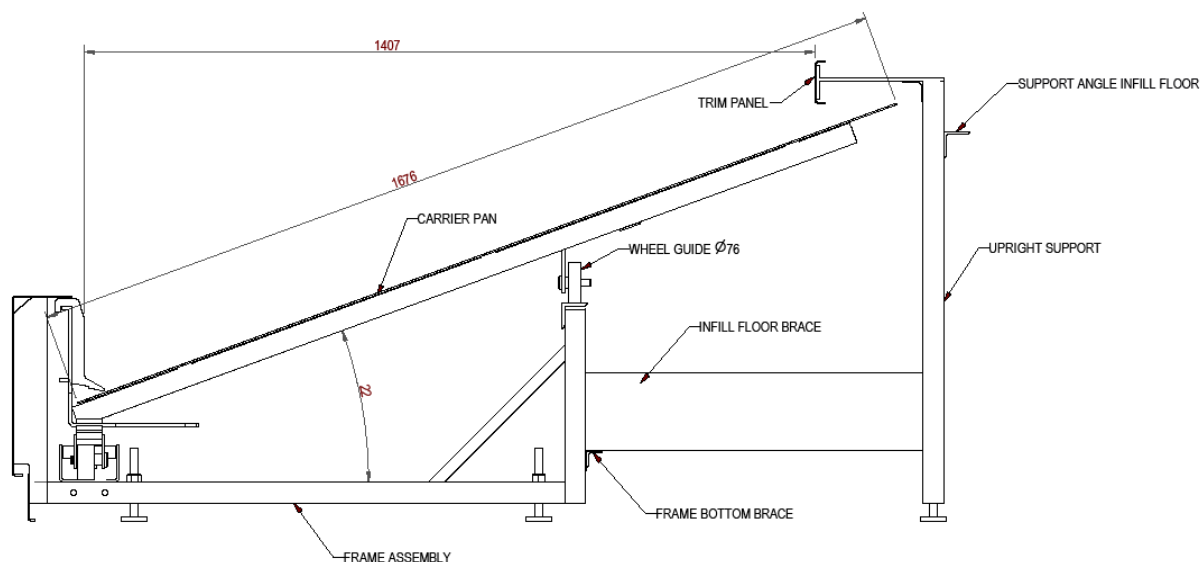
Seções retas de cama possuem 2,2 metros em comprimento. Curvas exteriores têm um raio de centro de 1640 mm e são fornecidos em seções de 45 graus. A seção de unidade de transmissão também possui 2200 mm em comprimento e é completamente montado e testado na fábrica antes de do despacho para o local da obra.

Acabamento em aço inoxidável é fornecido para a área pública (*landside*) e para a sala de embarque (*airside*) existem as opções de aço maciço do tipo galvabond ou revestimento em pó. O transportador é projetado para uma carga viva de 200 Kg por metro quadrado numa velocidade de 30 metros por minuto. É projetado para resistir que uma carga de 60 Kg caia de uma altura de 350 mm e para suportar uma pessoa pesando 120 Kg.

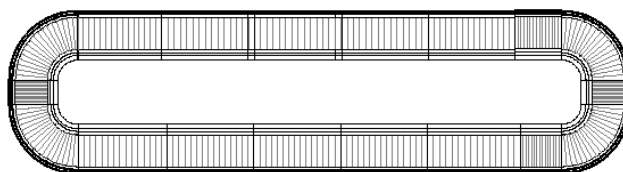
Especificações Mecânicas

Altura Chão ao Topo do Acabamento Interno	930 mm nominal
Altura Chão ao Topo do Acabamento Inferior	430 mm
Largura Nominal do Transportador	1500 mm
Ângulo de Declive / Material	22° / Inoxidável ou polietileno
Capacidade de Carga ao Vivo	200 Kg / m ²
Capacidade de Queda da Carga	60 Kg / m ² (caiu de uma altura de 350 mm) Apoiará uma pesagem de pessoa 120 Kg
Velocidade	30 metros por minuto
Transmissão	Tipo <i>Caterpillar</i>

Dimensões Chave



Configuração Padrão



Forma de "O"

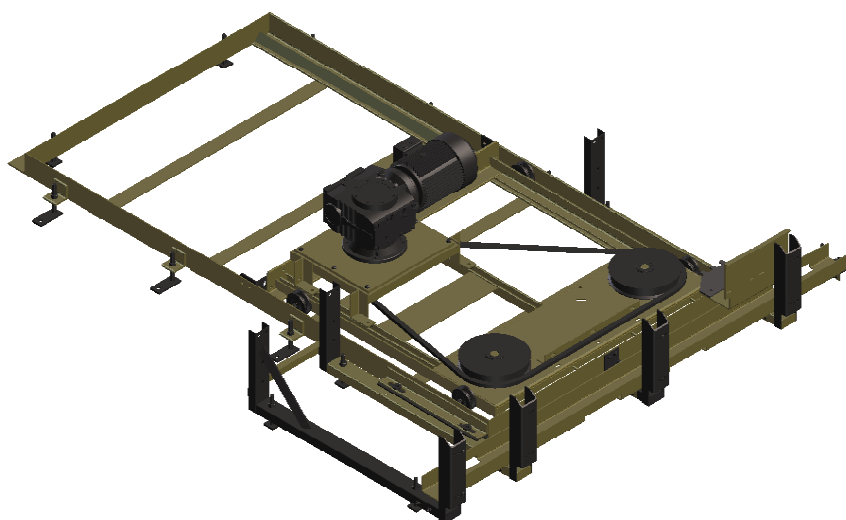
Materiais e Acabamentos

Item	Material	Espessura	Acabamento	Notas
Lâmina	Poliétileno 304 aço inoxidável	6mm / 3 mm (largura)	Preto #4 Satin	Resistente ao fogo – em conformidade com as normas EN20340-ISO 340
Montagem de vagões	Aço maciço fabricado	3 mm de canal dobrado / 10 mm x 50 mm plano	Galvanizado	Dobrado e partes cortadas a laser são soldadas formando uma montagem correta
Corrente de Transmissão	Aço Maciço	10 mm x 50 mm plano	Galvanizado	Fabricado / Usinado
Placa de Transporte de Transmissão	Aço Maciço	6 mm	Galvanizado	Cortado a laser formando uma plataforma dentada
Roda guia	Poliuretano	102 mm de diâmetro / 23,5 mm de largura	Natural	Laranja
Roda superior de carga	Poliuretano	76 mm de diâmetro / 23,5 mm de largura	Natural	Laranja
Roda inferior de carga	Poliuretano	76 mm de diâmetro / 32 mm de largura	Natural	Vermelho
Pino de ligação / parafuso <i>shoulder</i>	Aço de tensionamento alto	15,875 mm de diâmetro 75 mm de comprimento	Natural	Usinado
Barras Transversais	Aço maciço soldado	3 mm canal dobrado 40 mm x 75 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Barra guia / faixa de roda de carga inferior	Aço maciço	5 mm canal dobrado 72 mm x 115 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Faixa superior de roda de carga	Aço maciço em ângulo	50 mm x 50 mm x 6 mm	Galvanizado	Ouro passivado
Acabamento de frente	Aço maciço / 304 aço inoxidável	3 mm	O carrossel de restituição de bagagem (make-up) - galvabond ou com revestimento em pó / carrossel de embarque – acabamento em 304 aço inoxidável #4	

Item	Material	Espessura	Acabamento	Notas
Acabamento interno	Aço maciço / 304 aço inoxidável	3 mm	Carrossel de restituição de bagagem (make-up) - galvabond ou com revestimento em pó / Carrossel de embarque - acabamento em 304 aço inoxidável #4	
Rodapé	Aço maciço	2 mm	Revestimento em pó Preto	

Transmissão

O mecanismo de transmissão é do tipo Caterpillar, que fornece uma operação simples, de confiança e quase silenciosa. Anexado a cada vagão montado está uma placa que se engaja a corrente de transmissão da transmissão montada. Uma roda de transmissão dentada é montada diretamente à caixa de engrenagem do motor e roda em volta de 2 feixes montados na frente do transmissor permitindo que este se engate. O motor de transmissão será operado por um VSD. Cada unidade de transmissão é completamente montada e testada na fábrica antes de ser despachada ao local das obras. Mediante solicitação, toda a unidade de transmissão pode ser montada em uma armação de forma a enrolar e desenrolar para fácil manutenção.



Materiais e Acabamentos

Item	Material	Dimensões	Acabamento	Notas
Correia de Transmissão	Poly V correia 12 Groove	57 mm de largura/ 3700 mm de comprimento	Natural	
Transmissão dentada	Aço maciço	C2082H Tipo B 18T cilindro 45 mm	Galvanizado	
Roldana Intermediária	Aço maciço	282 mm de diâmetro X 50 mm	Galvanizado	
Transmissão Armação	Armação de aço maciço fabricado	5 mm, 6 mm, 8 mm & 10 mm ângulo e placa	Galvanizado	Completamente soldado e montado em fábrica