

Korsel = Kepala Berbentuk Bulan Sabit



Pendahuluan

Korsel kepala bulan sabit ini didesain untuk menjalankan/memutar ulang bagasi melalui serangkaian kepala berbentuk bulan sabit yang saling dihubungkan untuk membentuk putaran yang berkelanjutan. Korsel jenis ini bisa digunakan sebagai korsel kedatangan (untuk tas yang baru tiba) atau korsel pengumpulan di ruang bagasi.

Desain ini cukup fleksibel untuk mengakomodasi atau menampung tas dalam tinggi dan konfigurasi yang bermacam-macam untuk menyesuaikan dengan aplikasinya.

Fungsi

Korsel Kedatangan

Korsel kedatangan mempunyai garis hiasan/trim stainless steel yang memberikan tampilan kosmetik yang cocok untuk area penumpang yang bisa diakses.

Korsel kedatangan biasanya menembus dinding pembatas yang memisahkan sisi udara dan sisi darat. Bagasi di-load ke bagian sisi udara korsel dan kemudian dipindahkan melalui dinding menuju ruang kedatangan untuk dikumpulkan. Ketika korsel melintasi dinding, pembukaan dinding bisa disesuaikan dengan tirai draft dan penutup roller otomatis di pintu keamanan.

Korsel Pengumpulan

Korsel pengumpulan biasanya memiliki garis hiasan/trim berpelat yang terbuat dari galvanik atau seng dan terdapat pada bagian sisi udara dari ruang bagasi.

Bagasi dipindahkan dari area sisi darat check-in ke area sisi udara melalui serangkaian konveyor yang pada akhirnya memenuhi korsel pengumpulan tas. Bagasi diputar ulang di sepanjang korsel untuk pengumpulan penanganan bagasi.

Fitur

- Permukaan konveyor kepala bulan sabit yang datar.
- Cocok baik untuk aplikasi me-reklamasi bagasi (baggage reclaim) maupun untuk pengumpulan bagasi dalam berbagai macam konfigurasi yang fleksibel.
- Cocok untuk semua jenis aplikasi bagasi.
- Tersedia dalam berbagai ukuran lebar.
- Pemeliharaan yang sangat minim.
- Memenuhi persyaratan OH&S global dan standar desain IATA.

Data Teknis

Kepala berbentuk kepala sabit mempunyai penutup poliuretan dengan inti yang bisa terbuat dari baja atau kayu. Kepala-kepala ini saling dihubungkan dengan menggunakan lengan penghubung yang terbuat dari baja yang membentuk rantai penggerak dan penopang korsel.

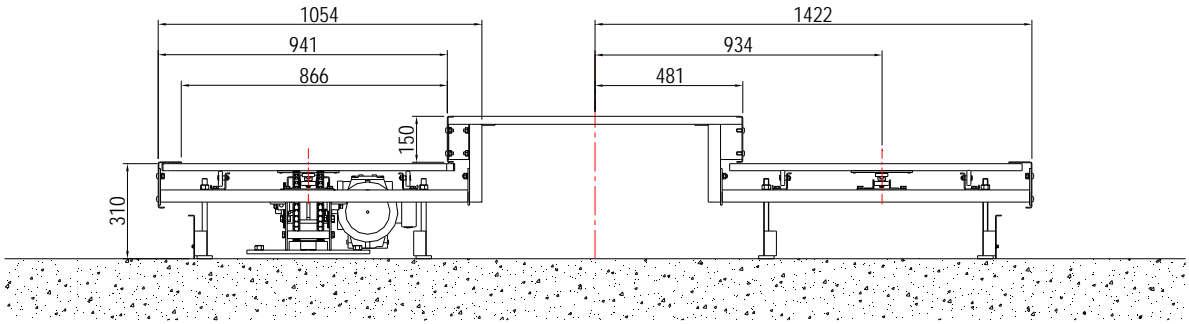
Struktur penopang di bawah permukaan yang berjalan terdiri dari dua baris roda penopang yang berkelanjutan dan track pengemudi pusat yang mengontrol jalan kepala dan yang menopangnya.

Garis hiasan korsel menutupi pinggir kepala dan bisa terbuat dari stainless steel atau seng. Pilihan garis hiasan atas kepala tersedia berdasarkan permintaan pelanggan. Garis hiasan sebelah luar mempunyai kedalaman 150 mm dan dapat dicocokkan dengan pelat sentakan *setback* untuk korsel kedatangan.

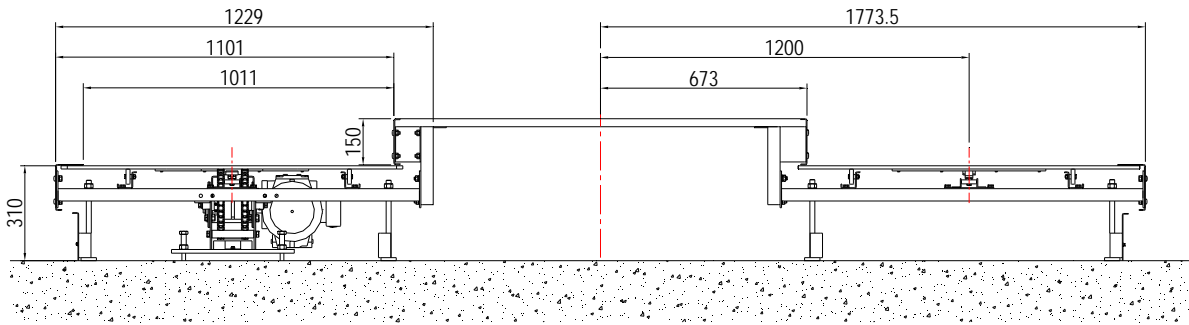
Spesifikasi Mekanis

	Kepala Standar	Kepala Lebar
Tinggi dari Lantai ke Kepala bagian Atas	310 mm (minimal)	310 mm (minimal)
Lebar Pinggir yang Bergerak	866 mm	1011 mm
Lebar Konveyor Keseluruhan	941 mm	1101 mm
Puncak Kepala	533.5 mm	609.6 mm
Radius Track Garis Pusat	934 mm atau 1200 mm	1200 mm
Rata-rata Massa per Meter Linear	56 kg/m (kayu) 85 kg/m (baja)	100 kg/m
Muatan Maksimal Dinamis	100 kg/m (50 kg/tas)	100 kg/m (50 kg/tas)
Muatan Maksimal Statis	150 kg/m	150 kg/m
Kecepatan	Variable, 0.5 m/s	Variable, 0.5 m/s
Peraturan Pengukuran Penggerak Gigi	Faktor muatan = 120% muatan maksimal Faktor tugas = 150%	Faktor muatan = 120% muatan maksimal Faktor tugas = 150%
Waktu Pengoperasian Sistem	24 jam/hari, 7 hari/minggu	24 jam/hari, 7 hari/minggu
Produsen Penggerak Gigi	SEW atau yang setara	SEW atau yang setara
Kepala	Poliuretan P040 (hitam)	Poliuretan P040 (hitam)
Inti Kepala	Gabungan kayu atau inti baja	Gabungan kayu atau inti baja
Roda Penopang Per Kepala	Minimal 12 roller per kepala	Minimal 14 roller per kepala

Dimensi Kunci



KEPALA STANDAR



KEPALA LEBAR

Konfigurasi Standar



bentuk "O"

bentuk "L"

bentuk "T"

bentuk "U"

Kepala

Gabungan chip kayu atau inti struktural baja digunakan untuk membuat tiap kepala. Inti ini dikelilingi sepenuhnya dengan perekat, 2 bagian poliuretan untuk mencapai ketebalan kulit yang telah dirancang setebal 2,5 mm. Lapisan ini sangat tahan aus dan mengandung minyak pelumas yang melekat untuk menjamin keawetan yang tahan lama dan suara yang tidak bising. Permukaan atas kepala mempunyai profil yang dikonsepsi dengan akurat dengan lapisan penutup dihiasi batu kerikil/koral yang menarik.

Bahan Baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan)	Hasil Akhir	Catatan
Inti kepala (standar)	Gabungan (chip kayu)	18 mm	Alami	Tahan terhadap daya serap kelembaban
Inti kepala	Baja ringan	6 mm	Alami	
Penutup kepala	Uretan hitam PU40 – 90 A shore hardness	Nominal 2.5 mm	Alami	Penempelan batu kerikil/koral Tahan api – memenuhi standar EN20340-ISO 340

Mata rantai Kepala

Mata rantai kepala membentuk tulang punggung dari pembuatan putaran yang tak berujung dan memberikan permukaan konveyor dimana kepala tersebut terhubung. Mata rantai kepala dibuat dari baja ringan yang telah dilas, mesin penggerak cepat yang ditempatkan pada puncak kepala yang telah didesain kemudian disesuaikan dengan gabungan bantalan poros berbentuk bola. Mata rantai kepala yang telah selesai kemudian dielektro-galvanisasikan untuk memberikan perlindungan yang tahan lama terhadap karatan dan kemudian diuji kecepatannya sebelum dikirim.

Pin yang dibuat menggunakan mesin dengan teliti (papan roller pengemudi yang berdiameter 12 mm) digunakan untuk menggabungkan kumpulan konveyor pada bagian bawah.

Papan roller pengemudi berputar ke dalam lubang yang terpasang dalam mata rantai kepala dan dikunci di tempat yang sama dengan cincin penutup kunci bintang internal.

Pada ujung akhir mata rantai kepala, di pusat konveyor bagian bawah, kumpulan roda yang berdiameter 50 mm ditempatkan untuk mengemudikan kumpulan konveyor di sekitar korsel. Roda pengemudi terbuat dari ban plastik dengan kepadatan tinggi yang dicetak pada bantalan poros bola yang dengan teliti dikunci secara permanen. Batang buatan mesin ditempatkan di pusat kumpulan mata rantai kepala tepat di belakang roda pengemudi untuk berhubungan dengan rantai pendorong berban gigi pada kaki pendorong roller.

Bahan Baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Lapisan Penutup	Catatan
Lengan mata rantai kepala	Baja ringan buatan	MS datar 10 mm x 40 mm & 6 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Batang pendorong	Batang baja ringan persegi	25 mm x 25 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Bantalan poros mata rantai	Bantalan poros berbentuk bola	N/A	Alami	GEG12
Roda pengemudi pusat	Ban nilon 6 berdiameter 50mm	13 mm (lebar)	Alami	Abu-abu
Bantalan poros	Dengan teliti dikunci secara permanen	N/A	Alami	6200ZZ

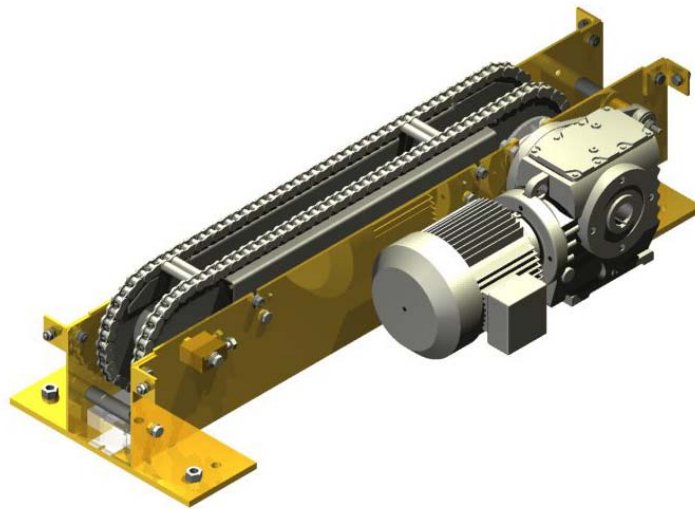
Catatan: Semua komponen dihasilkan dari mesin dan dibuat dari baja.

Pendorong

Mekanisme pendorong adalah konfigurasi berban gigi yang memperlengkapi diri dengan desain yang amat kuat yang sangat bisa diandalkan. Penggerak gigi adalah batang yang dipasang untuk memindahkan tenaga listrik secara langsung untuk menggerakkan gigi jentera. Rantai pendorong ragkap dua menjalankan dua rangkai gigi jentera yang dicocokkan dan pengemudi rantai. Keduanya dihubungkan dengan kaki pendorong yang dengan tepat terletak secara terpusat yang mengirimkan dorongan/kekuatan mendorong secara langsung ke lengan mata rantai.

Saat unit pendorong berputar dan kepala korsel berbentuk bulan sabit bergerak ke depan, serangkaian kaki pendorong yang mengikuti secara akurat terangkat ke tempat di sekitar ekor gigi jentera dan bertalian dengan mata rantai kepala berikutnya yang memperlengkapi diri dengan mekanisme pengemudian yang halus dan tenang.

Bantalan poros dilumasi secara permanen dan bebas pemeliharaan.



Spesifikasi

Jumlah Pendorong	1 standar (2 – 4 proyek spesifik)
Produsen (Standar BCS)	Eurodrive SEW atau yang setara
Tipe	Jajaran SA, roda spiral berbentuk cacing
Pemasang	Batang dipasang dengan lengan tenaga putaran
Daya listrik	Dari 1.5 kW menjadi 3 kW (proyek spesifik)
Fase	3 fase
Voltase	Proyek spesifik
Hz	Proyek spesifik

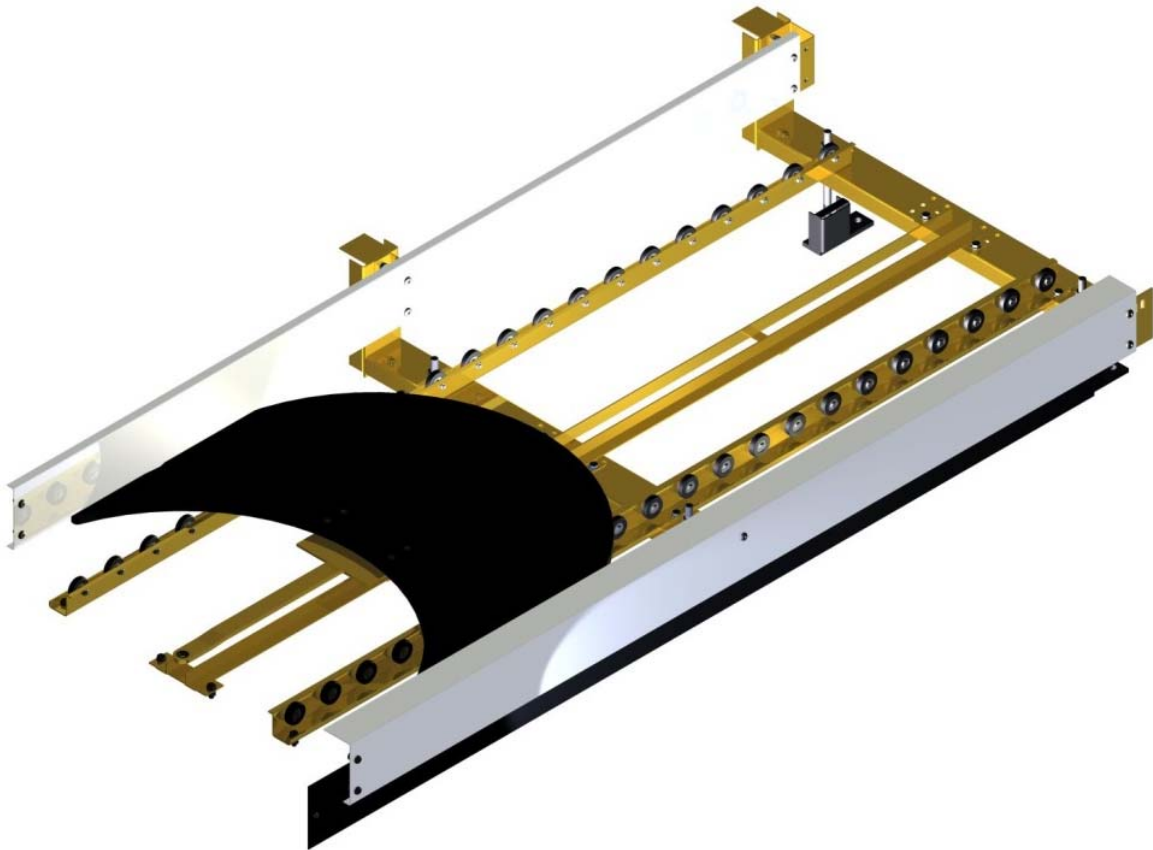
Bahan Baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Lapisan Penutup	Catatan
Rantai pendorong	Rantai Morse RC60-1	N/A	Alami	Roller kaki pendorong
Gigi jentera pendorong	Gigi jentera RC60	N/A	Alami	
Frame pendorong	Frame baja ringan buatan 5 mm dengan pelat dasar 12 mm	Nominal 5 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Bantalan poros pendorong	Dikunci permanen 45mm	N/A	Alami	UC209 45 mm

Kerangka

Kerangka korsel berkepala bulan sabit biasanya dibuat dalam modul bagian dan pressing baja ringan sepanjang 2200 mm. Jeruji pengemudi pusat dan jeruji alas dibautkan ke penahan/penjepit silang untuk kekuatan struktural. Kaki yang bisa disesuaikan digunakan untuk menopang dan melancarkan penahan silang.

Untuk korsel kedatangan, garis kaki bagian luar memberikan poin tambahan pelat sentakan ujung kaki yang diceruk, yang juga membentuk bagian dasar dari susunan pinggiran. Bagian pusat dari kerangka korsel meliputi lokasi ganjalan dan dapat membuat kumpulan isian untuk menahan pusat penahan silang isian yang disuplai sebagai komponen tambahan untuk isian pilihan.



Bahan Baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Lapisan Penutup	Catatan
Penahan silang	Baja ringan yang dilas	3 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Jeruji pengemudi	Baja ringan	MS sudut lurus 30 mm x30 mm x 3 mm, BMS belok 25.4 mm x 12.7 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Jeruji alas roller penopang	Baja ringan	3 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Kumpulan penopang garis hiasan	Baja ringan	3 mm	Pelat elektro	Emas pasif

Papan bingkai/Garis hiasan

Korsel berkepala bulan sabit dapat dipasang dengan 2 bentuk garis hiasan:

- Untuk korsel kedatangan (*arrivals carousels*), papan bingkai 304 stainless steel #4 yang disikat.
- Untuk korsel pengumpulan, papan bingkai baja galvabond (seng) atau papan bingkai lapis bubuk baja.

Untuk papan bingkai bagian dalam, korsel dapat dibuat dengan papan bingkai dengan panjang 150 mm secara vertikal di atas permukaan kepala bagian atas (disebut *upstand*). Upstand membentuk penjaan untuk mencegah jatuhnya bagasi di pusat putaran dan juga membentuk akhir pinggir untuk isian pusat opsional.

Flare (bagian yang melebar) opsional bisa dipasang untuk memastikan bahwa tas dan paket tidak dikeluarkan dari korsel pada kurva bagian luar.

Papan bingkai/garis hiasan untuk sisi udara (*airside*) standar

Garis hiasan sisi udara dibuat dari baja ringan galvabond 3,0 mm atau papan bingkai yang berlapis bubuk. Bagian dari korsel ini harus disesuaikan dengan trim sebagaimana berikut ini:

- Pinggir bagian dalam harus dilengkapi dengan bagian sisi yang tinggi, yaitu 150 mm di atas permukaan kepala dan berjalan di sepanjang bagian panjang ini, termasuk kurva.
- Pinggir bagian luar, bagian lurus, harus dilengkapi dengan garis hiasan sisi dari bagian atas kepala sampai ke struktur konveyor.

Bahan baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Lapisan Penutup
Garis hiasan bagian depan	Baja ringan	3 mm	Dilapisi seng/bubuk
Garis hiasa bagian belakang/upstands	Baja ringan	3 mm	Dilapisi seng/bubuk
Sentakan ujung kaki (toe kick)	Baja ringan	2 mm	Berlapis bubuk hitam
Alat pengunci*	Baja	N/A	Pelat elektro

* Semua alat pengunci adalah tombol stop kontak.

Papan bingkai/garis hiasan untuk sisi darat (*landside*) standar

- Pinggir bagian dalam harus dilengkapi dengan bagian sisi yang tinggi, yaitu 150 mm di atas permukaan kepala dan berjalan di sepanjang bagian panjang ini, termasuk kurva.
- Pinggir bagian luar, bagian lurus, harus dilengkapi dengan garis hiasan sisi dari bagian atas kepala sampai ke struktur konveyor.
- Sentakan ujung kaki harus disesuaikan dengan keseluruhan pinggir bagian luar. Sentakan ujung kaki harus membentuk bagian dari garis hiasan korsel dan harus disesuaikan jika diceruk di belakang garis hiasan stainless dari atas. Baja ringan berlapis bubuk digunakan untuk membuat sentakan ujung kaki.
- Gabungan jenis ujung digunakan untuk menggabungkan garis hiasan stainless steel. Gabungan ujung ini memungkinkan akhir yang rapi dan tanpa celah yang menawarkan kepada penumpang pandangan/outlook yang profesional dan aman ketika mengambil tas mereka kembali.

Bahan baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Lapisan Penutup
Garis hiasan bagian depan	stainless steel 304	2.5 mm/3 mm (lebar)	Sikat No 4
Upstands bagian belakang	stainless steel 304	2.5 mm	Sikat No 4
Sentakan ujung kaki	Baja ringan	2 mm	Berlapis bubuk hitam
Alat pengunci*	Baja	N/A	Pelat elektro

* Semua alat pengunci adalah tombol stop kontak.

Roda Penopang

Terdapat dua track roda penopang yang terdapat di kedua sisi garis pusat putaran yang menopang kepala ketika kepala tersebut berjalan mengelilingi putaran. Di bawah kepala, roda dipasang secara langsung ke struktur frame penopang dan didesain untuk awet dalam waktu yang sangat lama dan dengan suara yang tidak bising. Roda penopang terbuat dari ban plastik yang sangat padat yang dicetak ke bantalan poros berbentuk bola yang dikunci secara permanen dan dilekatkan pada frame penopang dengan kunci baut dengan nyloc jenis mur.

Bahan Baku dan Lapisan Penutup

Item	Bahan Baku	Ketebalan	Hasil Akhir	Catatan
Roda penopang	Ban nilon 6 berdiameter 50 mm	13 mm (lebar)	Alami	Warna abu-abu/hitam tipikal
Jeruji ganjalan roda penopang	Baja ringan lipat	3 mm	Pelat elektro	Emas pasif
Bantalan poros	Dengan teliti dikunci secara permanen	N/A	Alami	Tipe 6200ZZ